



Technical Data Sheet

- Съвместимост с нискоемисионните системи
- Минимум разходи за поддръжка

Shell Rimula R6 LM 10W-40

Напълно синтетично масло за тежко натоварени дизелови двигатели

Rimula R6 LM се отличава с добавки "Low-SAPS" и нов противоизносен комплекс. Защитната им способност се активира допълнително с използване на синтетично базово масло, което позволява да се намалят разходите по поддръжка чрез удължаване срока на смяна и постигане на превъзходна защита и чистота на двигателя.



Действие, експлоатационни характеристики и предимства

- **Икономия от техническо обслужване**
Shell Rimula R6 LM покрива изискванията за дълъг пробег на Mercedes Benz, MAN, DAF и др. - от най-новите Euro 6 до по-стари двигатели. Позволява на оператора да оптимизира своя план за техническо обслужване и да контролира разходите за поддръжка.
- **Съвместимост с емисионните системи**
Усъвършенстваната ниско пепелна формулировка спомага за контрол срещу блокиране и запущване на катализаторите за пречистване на отработените газове.
- **Ниско износване и натрупване на отложения**
Уникалната технология на използваните добавки поддържа високо ниво на чистота на буталата, което е съществено за постигане на дълъг живот на двигателя.
- **Икономия на гориво**
С Rimula R6 LM се икономисва гориво в сравнение с използване на масла от по-висок вискозитетен клас.

Основни приложения



- **Магистрален автотранспорт**
Особено добре пригодно за използване в широки граници в транспортния и товарен сектор където транспортните средства използват ниско емисионни двигатели на Mercedes Benz и MAN, DAF, VOLVO и др. Особено е подходящо за използване в парк от камиони с разнообразни двигатели Euro 2, 3, 4, 5 и 6.

- **Нискоемисионни двигатели**

Shell Rimula R6 LM отговаря на най-съвременните изисквания на повечето Европейски производители на двигатели с технология Euro 4, 5 и 6 и надвишава изискванията за работни характеристики ACEA E6, както и API CK-4.

- **Газови (CNG) двигатели**

Shell Rimula R6 LM е одобрено за използване в автобуси и камиони с двигатели, работещи с 100% съгъстен природен газ (CNG), като Mercedes Benz и MAN.

- Shell Rimula R6 LM подходящо за употреба в двигатели, работещи с биодизел, с препоръчаните от OEM интервали на смяна.

Спецификации, Одобрения & Препоръки

- ACEA E6, E7, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF: ACEA E6
- Deutz DQC IV-18 LA
- Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
- IVECO NG2 (Meets requirements)
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3271-1*
- DTFR 15C110 (prev. MB 228.51)
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4

* отговаря на изискванията

Пълен списък с одобрения и препоръки може да се получи от търговския представител на Shell за региона.

Типични физични характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Кинематичен вискозитет	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Кинематичен вискозитет	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Динамичен вискозитет	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 080
Сулфатна пепел		%	ASTM D874	0.95
Плътност	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Пламна температура (COC)		°C	ASTM D92	244
Температура на течливост		°C	ASTM D97	-36
Общо алкално число (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Тези характеристики са типични за произведените понастоящем продукти. Независимо от това, че продуктите, които ще бъдат произведени в бъдеще, ще отговарят на спецификацията на Shell, не са изключени отклонения от тези характеристики.

Здраве, безопасност и околна среда

• Здравеопазване и безопасност

Малко е вероятно Shell Rimula R6 LM да предизвика някакви сериозни проблеми, свързани със здравето и безопасността, когато се използва съгласно указанията и в посочените области на приложение, и при условие, че се спазват стандартите за лична и производствена хигиена.

Избягвайте контакт с кожата. Носете защитни очила при боравене с маслото. При контакт с кожата измийте незабавно със сапун и вода.

Подробно описание на мерките за безопасност може да намерите в съответната Информация за безопасност на продукта, които може да се изтегли от адрес: <http://www.epc.shell.com>

• Опазване на околната среда

Използваното масло предавайте в оторизирани събирателни пунктове. Да не се депонира в канализационната система, почвата или водните басейни.

Допълнителна информация

• Съвет

Съвети по всички аспекти на приложението на продукта, които не са засегнати в тази листовка, можете да получите от търговския представител на Shell за вашия регион.